



Europäische Union Investitionen in Wachstum & Beschäftigung. Österreich.

EFRE-IWB Stadt-Umland-Kooperationen Radwege – Befestigung und Ausbau

Projekttitle: Radwege – Befestigung und Ausbau im Rahmen des Kooperationsprojekts „Nahmobilität Lambach“

Projektziel: Verbesserung der Nahmobilität, Einsparung von CO₂-Emissionen

Projektzeitraum: 1. März 2019 – 31. März 2020

Zielsetzung der Stadtregion Lambach

In der „Qualitätsstrategie Mobilität und Raumentwicklung“ der Stadtregionalen Strategie wird eine zukunftsfähige Mobilitätskultur angestrebt, die zu einer Senkung des CO₂-Ausstoßes beiträgt. Gemeinsam soll das Fuß- und Radwegenetz verbessert und der öffentliche Verkehr gestärkt werden.

Das Kooperationsprojekt „Nahmobilität Lambach“ zielt darauf ab

- Lücken im Radrouten- und Fußwegenetz unter Einbindung von Ortskernen und wichtigen Einrichtungen zu schließen.
- die innerörtlichen Radwege an die Landesradwege anzubinden.
- die Durchlässigkeit von Siedlungen zu erhöhen.
- die Wechselwirkungen zwischen Mobilität und Siedlungsentwicklung zu berücksichtigen.

Die Stadtregion Lambach ist eine Kooperation zwischen den (Markt-)Gemeinden Lambach, Edt bei Lambach, Neukirchen bei Lambach und Stadl-Paura. Das Stadtregionale Forum der Stadtregion Lambach wurde am 16.2.2017 gegründet.

Inhalt und Ziele des Projekts in der Gemeinde Neukirchen bei Lambach

In der Gemeinde Neukirchen bei Lambach werden zwei Maßnahmen umgesetzt, die die Radverbindung Richtung Marktgemeinde Lambach und zu den regional bedeutenden Radwegen R4/R6 verbessern: „Befestigung Radweg Kreisverkehr Neuwirth-Schwaigerstraße“ (Maßnahme C1) und Befestigung und Ausbau des „Lückenschlusses Wachstraße – Oberschwaig“ (Maßnahme C2).

Dieses Projekt wird aus Mitteln des Europäischen Fonds für regionale Entwicklung und des Landes OÖ kofinanziert und von der Regionalmanagement OÖ GmbH begleitet.

Nähere Informationen zu IWB/EFRE finden Sie auf www.efre.gv.at und www.iwb2020.at